



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Communiqué de presse

Montpellier, le 29 mars 2024

LGV Montpellier-Perpignan : le calendrier est respecté

Le comité de pilotage de la Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) s'est réuni ce vendredi 22 mars sous la co-présidence de Pierre-André Durand, préfet de la région Occitania, et de Carole Delga, présidente de la Région Occitania. Rassemblant l'ensemble des collectivités partenaires, ce comité de pilotage a notamment permis de confirmer le calendrier et d'acter le soutien financier de l'État.

Avec le respect des engagements de l'État et la perspective d'un nouveau financement de l'Union européenne au second semestre 2024, le respect du calendrier se confirme pour la phase 1 du projet (Montpellier-Béziers). Après la déclaration d'utilité publique le 16 février 2023 et l'entrée dans la phase opérationnelle de SNCF Réseau, maître d'ouvrage, **le début des travaux est bien prévu pour 2029, avec une mise en service à l'horizon 2034.**

Au cours de ce comité de pilotage, il a également été décidé d'organiser un concours d'architecture pour sélectionner le futur concepteur du viaduc de Poussan. Le calendrier et la méthode de concertation sur les fonctionnalités (mixité fret-voyageurs, gares nouvelles) de la phase 2 de la LNMP (Béziers-Perpignan) ont aussi été validés.

En amont du comité de pilotage, le conseil d'administration de la Société de la LNMP s'est également réuni ce vendredi, pour la quatrième fois, afin notamment de finaliser l'installation de la société.

Pierre-André Durand, préfet de la région Occitania, a déclaré : « *Le soutien sans faille de l'État au projet LNMP est confirmé et se concrétise par le financement, dès cette année 2024, de la poursuite des acquisitions foncières pour les deux phases du projet, ainsi que des études nécessaires au lancement de la concertation sur la phase 2 Béziers-Perpignan. Les financements se poursuivront en 2025 dans l'objectif de la mise en service de la phase 1 Montpellier-Béziers à l'échéance 2034, convenue avec les collectivités territoriales partenaires du projet.* »

Carole Delga, présidente de la Région Occitania, a déclaré : « *Une fois encore, le projet avance grâce à la mobilisation de tous les partenaires. La Ligne Nouvelle Montpellier-Béziers-Perpignan est un grand projet structurant pour lequel je me bats avec détermination et avec toujours les mêmes objectifs : défendre les mobilités du quotidien et désenclaver tous les territoires, développer le fret ferroviaire et réduire la présence de camions sur l'A9, anticiper les risques de submersion de la liaison actuelle et rapprocher l'Occitania de l'Espagne et de Paris.* »

Catherine Trevet, directrice territoriale SNCF Occitanie, a déclaré : « Nos équipes se renforcent afin de poursuivre les études conformément au planning partagé avec les partenaires et permettre un démarrage des travaux de la phase 1, Montpellier – Béziers, en 2029. Elles vont par ailleurs poursuivre le travail engagé sur le viaduc de Poussan avec une attention particulière portée sur le concours d'architecture attendu et la participation du public au choix de l'ouvrage. Elles vont aussi préparer sans attendre la concertation de la phase 2, sur la mixité et les gares nouvelles dans un premier temps, puis sur le tracé. »

■ **Contacts presse :**

Préfecture de la région Occitanie :

Marie Latreille de Fozières - 05 34 45 36 17 | 06 45 89 72 16

Delphine Amilhau - 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75

Margot Scherer - 05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31

service-presse@occitanie.gouv.fr | 05 34 45 34 45

Région Occitanie :

Claire Dizet - claire.dizet@laregion.fr - 04 67 22 98 71 | 06 45 53 74 09

service.presse@laregion.fr - [@presseoccitanie](https://www.instagram.com/presseoccitanie)

SNCF Réseau :

Anaïs Robert - anais.robert@reseau.sncf.fr - 06 30 96 63 33