



## **Dossier de presse**

### **Inauguration du Centre d'Entretien et d'Intervention de CHAUM de la Direction Interdépartementale des Routes Sud-Ouest (DIRSO)**

**le lundi 30 avril 2018**

**par Monsieur Pascal MAILHOS, Préfet de la région Occitanie, Préfet de la  
Haute Garonne**



Contact MC MAFUTUNA (DIRSO): 06 09 97 35 88

## **Présentation de la DIR Sud-Ouest**

La direction interdépartementale des routes Sud-Ouest est un service de l'État de 520 agents.

Ses missions principales sont :

- entretenir et exploiter le réseau routier national non concédé et maintenir sa viabilité ;
- gérer le trafic et l'information sur les conditions de circulation, 24h/24 et 7J/7 ;
- réaliser les études et suivre les travaux de modernisation et de développement du réseau routier national ;
- mobiliser ses moyens pour rétablir le plus rapidement possible une situation normale en cas de crise affectant le réseau routier national.

Son territoire d'action s'étend sur 9 départements et comprend près de 1000 km de routes nationales aux caractéristiques très variées, depuis les voies rapides à très fort trafic, de l'agglomération toulousaine, jusqu'aux routes de haute montagne permettant l'accès à l'Andorre.

## **Un nouveau centre d'entretien et d'intervention pour un nouveau tunnel**

Au plus près du terrain, les 16 centres d'entretien et d'exploitation (CEI) ont la charge de surveiller, exploiter, et entretenir le réseau dont ils ont la charge.

- La surveillance : patrouiller sur le réseau afin de vérifier sa bonne viabilité, mais aussi intervenir sur les accidents et incidents pour mettre en protection les zones concernées. La viabilité hivernale (salage, déneigement) est également une activité forte des centres d'entretien et d'intervention de la direction interdépartementale des routes.
- L'exploitation routière : gérer des restrictions d'axes routiers, des balisages et des mesures de protection pour tout intervenant (entreprises, communes, associations...) sur ou à proximité du réseau routier.
- L'entretien du réseau, essentiel pour la sécurité des usagers : l'entretien courant est assuré en régie par les équipes des centres (élagage, tonte des dépendances, nids de poule, signalisation verticale...) et l'entretien lourd par des entreprises (chaussées, ouvrages d'art, peinture au sol...).

Les équipes de la DIR Sud-Ouest assument ces missions sur la RN125. Pour la plupart commingeois, nos « hommes en orange » œuvrent chaque jour pour améliorer le réseau structurant de la RN125.

En effet, au-delà des missions classiques d'un centre, l'ouverture du tunnel induit de nouvelles tâches. Si la surveillance du tunnel (à l'aide notamment de caméras et divers capteurs : de qualité de l'air, du bon fonctionnement des équipements, d'ouverture anormale des portes...) et sa gestion (notamment l'activation des fermetures et réouvertures, ou l'alerte des pompiers et l'activation du désenfumage en cas d'incendie...)

lors d'évènements (programmés ou inopinés) sont gérées depuis le Centre d'Information et de Gestion du Trafic (CIGT) de Saint-Paul de Jarrat, les équipes locales vont voir leur domaine d'intervention s'élargir avec l'ouverture du tunnel.

Ainsi, l'organisation du patrouillage et des interventions sera renforcée, chaque équipe d'astreinte étant désormais constituée par deux agents et un chef d'équipe. La surveillance du réseau sera également renforcée, puisque trois patrouilles hebdomadaires seront désormais organisées, dont une spécifique au tunnel chaque mercredi.

L'entretien courant (petites réparations sur les équipements dynamiques, vérification du bon fonctionnement des équipements de sécurité du tunnel, entretien de la signalisation...) sera également à la charge des agents du CEI de Chaum.

A ce titre, l'ensemble des agents du CEI a participé à un programme de formation spécifique pour la prise en main du nouvel équipement : formation à la sécurité, à son fonctionnement et son entretien.

Enfin, la maintenance des équipements dynamiques sera elle aussi confiée, au moins en partie, aux agents du CEI de Chaum. Une formation d'un jour par semaine sur 10 mois a été organisée en lien avec le GRETA et le lycée de Gourdan Polignan pour former six agents à la maintenance des équipements électrodynamiques du tunnel (ex :Panneau à Message Variable, caméras...).

Cette évolution significative des missions des équipes de Chaum, a ainsi eu pour effet d'augmenter les effectifs du CEI de Chaum. L'équipe est passée de 8 agents, dont 2 chefs d'équipe, à 14 agents, dont un chef de centre et 4 chefs d'équipe.

Le site de la DIR Sud-Ouest à Frontignan de Comminges étant trop exigu pour accueillir les effectifs et les matériels supplémentaires pour l'exploitation et l'entretien du tunnel, l'État a rapidement fait le choix de construire un nouveau centre d'entretien et d'intervention.

Après un an d'étude (2016), un peu plus d'un an de travaux (de janvier 2017 à février 2018) et 2,7 M€ investis, le nouveau centre d'entretien et d'intervention de Chaum a été livré. Le respect de cet objectif de délai a été rendu possible par la mobilisation de tous les intervenants, maître d'ouvrage, conducteur d'opération, maître d'œuvre et des entreprises, la plupart locales.

Cela a permis d'installer les personnels dans leur nouveau centre avant la mise en circulation de la première section de la déviation de Saint-Béat.



## Le projet de construction

Un soin tout particulier a été apporté à cette construction dès le départ, la DIR Sud-Ouest ayant poursuivi le double objectif d'offrir aux agents un outil et un cadre de travail de grande qualité tout en respectant les principes du développement durable.

Dès le départ, le maître d'ouvrage, la DIR Sud-Ouest, a énoncé comme critères majeurs du projet l'ergonomie des postes de travail, les conditions de vie et de travail dans les locaux et les lieux de vie fréquentés par le personnel. Tous ces locaux et ces lieux doivent disposer de la lumière naturelle, s'ouvrir et avoir des vues sur l'extérieur, bénéficier d'une bonne ventilation et de bonnes conditions de sécurité, de confort thermique et acoustique.

Afin de choisir simultanément le projet et son architecte, un concours sur esquisse a été organisé. A l'issue de la procédure le groupement de 2 architectes et de 5 bureaux, d'études représenté par M. PRAX a été retenu.

D'un point de vue environnemental, il convient tout particulièrement de signaler :

- le parti architectural respecte les principes de construction des fermes vernaculaires, dans les choix d'implantation et d'organisation hiérarchique des différents espaces ;
- l'insertion paysagère du nouveau bâtiment, y compris pour l'antenne de communication, respecte l'environnement naturel du lieu, face à l'éperon de la Rouère ;
- l'utilisation de matériaux locaux stables dans le temps (pierre, bois) a été privilégiée ;
- la production d'eau chaude sanitaire du bâtiment, ainsi que le chauffage et le rafraîchissement par plancher chauffant réversible, sont alimentés par géothermie, grâce à plusieurs forages verticaux réalisés pendant les travaux de construction.

Les agents ont été régulièrement associés, en phase étude comme en phase travaux. Il faut à cette occasion saluer l'importance accordée par la maîtrise d'œuvre, et en particulier l'architecte M. Prax, à la prise en compte des attentes et des demandes des futurs occupants des lieux, tout au long du projet. Une vigilance particulière a été apportée à la sécurité sur le site, dans la conception des locaux et des équipements, comme dans l'organisation des circulations.

Il était important pour la DIR Sud-Ouest que ce projet profite aussi au territoire. C'est pourquoi 12 des 13 entreprises, qui ont participé à la construction du centre, sont issues du tissu économique local (départements de la Haute-Garonne, de l'Ariège et des Hautes-Pyrénées).

Enfin, 6 travailleurs éligibles aux clauses sociales prévues dans les marchés de construction, ont travaillé pour un total de 1120 heures.

